



不正常跑道接触

意外调查 临时声明

波音 777-333ER, C-FITW

香港国际机场

2018 年 12 月 11 日

19-2021

根据《香港民航（事故调查）条例》（Cap. 448B），意外调查主任正就一架加拿大航空的波音 777-333ER 型飞机（登记标志 C-FITW）在 2018 年 12 月 11 日从多伦多飞往香港时发生的意外情况及原因进行调查。飞机降落时硬着陆，令机后方底部与地面摩擦及受到结构性损毁。

民航意外调查机构已于 2020 年 1 月将报告草稿根据 Cap. 448B 第 11 条的规定送达通知有关各方面。

调查组在审视各方的申述后重新评估报告，并于 2021 年 7 月根据 Cap. 448B 第 11 条向有关各方发出进一步通知。

调查组已完成调查。根据第 10A(1) 条，总调查主任正在准备向行政长官提交调查报告，并根据第 15 条建议将该报告全部公布。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在每年的出事周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2021年12月11日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮: ACCID@thb.gov.hk / 传真: **(852) 2910 6049**